



वर्चुअल अटेंडेन्स एट वर्क ऐंड स्कूल (VAWS) के द्वारा बेहतर वायु गुणवत्ता

(सीएसआईआर-निस्टैड्स मिशन दिल्ली- पहल)

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) के प्रत्येक नागरिक के दिमाग में शायद बार-बार यही सवाल आ रहा है कि क्या यातायात पर प्रतिबंध लगाने के लिए सम-विषम नम्बरों के मोटर वाहनों के साथ रहना संभव है ? क्या दिल्ली के पास कोई विकल्प है ?

जी हां, दिल्ली के पास विकल्प है । सीएसआईआर-निस्टैड्स ने सावधानीपूर्वक विचार-विमर्श के बाद एक कार्ययोजना लागू करने सहित एक नॉन-डिसरप्टिव, स्थायी न्यूनीकरण समाधान निकाला है जिसे न्यूनतम परिवर्तन के साथ लागू किया जा सकता है। दिल्ली जैसे महानगरों में वायु प्रदूषण का बड़ा स्रोत वाहनों का आवागमन है । जबकि अभिवहन (Advection) तथा निक्षेपण (Deposition) के माध्यम से पर्यावरण-संबंधी प्रसार तथा अवक्षेपण (Precipitation) प्राकृतिक एवं नियमित हौज के रूप में कार्य करते हैं, उनकी अनेक डायनैमिकल मौसमी प्रभावों के कारण कुछ सीमाएं हैं। पूरी तरह से अपेक्षित, संचयन के कारण प्रदूषण सप्ताह दर सप्ताह बढ़ता जाता है । ऐसे में यातायात में कमी आने से वायु प्रदूषण में प्रभावी रूप से कमी आ सकती है।

आईटी समर्थित कार्य/ स्कूल कार्यक्रम, विशेष रूप से बड़े महानगरों में जहाँ अच्छा इंफ्रास्ट्रक्चर और पहुंच है, हमारे प्रस्ताव के द्वारा यातायात में कमी लाई जा सकती है । हमारा प्रस्ताव है कि मौजूदा व्यवस्था के स्थान पर 2+1+2 का कार्य सप्ताह शुरू किया जाए जिसमें तीसरा दिन (बुधवार) **वर्चुअल अटेंडेन्स एट वर्क ऐंड स्कूल (VAWS)** का दिन होगा, और सप्ताह के शुरू और अंत में दो नियमित कार्यदिवस होंगे । इसको प्रभावी ढंग से लागू करने के लिए एक आंतरिक मॉनीटरिंग व्यवस्था की जाएगी । इससे सप्ताह के बीच में वायु प्रदूषण कम करने में सहायता मिलेगी ।

वायु प्रदूषण कम करने के अलावा, **वर्चुअल अटेंडेन्स एट वर्क ऐंड स्कूल (VAWS)** के द्वारा अन्य अनेक सामाजिक-आर्थिक लाभ होंगे जैसे कार्यस्थल/विद्यालय में बिजली की बचत, यातायात संबंधी दबाव के कारण एवं स्वास्थ्य के खतरों में कमी, उच्च कार्यकुशलता और जीवन की उन्नत गुणवत्ता । **VAWS** को एक संगठित व्यवस्था के द्वारा आसानीपूर्वक लागू तथा मॉनीटर किया जा सकता है ।

सफलता का समीक्षात्मक कारक यह है कि **VAWS** को कार्यालयों तथा विद्यालयों में साथ-साथ लागू किया जा सकता है । यह समाधान बिना किसी प्रतिकूल प्रभाव के स्थायी और नॉन-डिसरप्टिव प्रतीत होता है और यह अन्य महानगरों में भी आसानीपूर्वक अपनाया जा सकता है । इस संबंध में पारदर्शिता, जवाबदेही तथा वास्तविकता बनाए रखने के लिए सौंपे गए तथा संपन्न किए गए कार्यों का रेकॉर्ड संस्थानों और विद्यालयों के वेब पोर्टल्स पर उपलब्ध कराया जा सकता है ।

प्रभावी आईटी इंफ्रास्ट्रक्चर जैसे ईमेल, इंटरनेट तथा मोबाइल टेलीफोन की सुविधा का प्रयोग करते हुए इस नीति समाधान को दिल्ली के अलावा अन्य महानगरों में भी लागू किया जा सकता है । सम-विषम संख्या के द्वारा वाहनों का नियंत्रण अस्थायी समाधान दे सकता है किंतु इसके अनेक प्रतिकूल प्रभाव भी हो सकते हैं । घरों से कार्य करने की संकल्पना अभिनव नहीं है, इसकी रूपरेखा तथा सिद्धांत से अनेक देशों में कुछ मूलभूत लक्षणों में कमी आई है । **VAWS** महानगरों में नॉन-डिसरप्टिव कार्य योजना के द्वारा वायु प्रदूषण कम करने के लिए एक नीतिगत समाधान उपलब्ध कराता है जिसे आसानीपूर्वक लागू किया जा सकता है एवं इसके कोई प्रतिकूल प्रभाव नहीं हैं बल्कि दूरगामी एवं महत्वपूर्ण सामाजिक-आर्थिक लाभ अधिक हैं (परिशिष्ट-अ)। प्रारंभिक अनुमानों के अनुसार इसके लाभ प्रतीत होते हैं ।

**परिशिष्ट-अ**  
वायु प्रदूषण कम करने के लिए दो न्यूनीकरण उपायों का तुलनात्मक विश्लेषण

क्र. सं.	पैरामीटर/प्रक्रिया	VAWS (वर्चुअल अटेंडेन्स एट वर्क/स्कूल)	OEN (ओड-ईवन नंबर)
1	क्रियान्वयन	तत्काल तथा कुल	क्रमबद्ध तथा डिसरप्टिव
2	प्रभावशीलता	कारों तथा स्कूल बसों दोनों के लिए	केवल कार
3	सस्टेनेबिलिटी	वाहनों में बढ़ोतरी से अप्रभावित	अप्रभावी हो जाता है, वाहन बढ़ते रहते हैं
4	स्वीकार्यता	वैकल्पिक किंतु स्वागत योग्य	इससे असंतोष हो सकता है
5	जीवन की गुणवत्ता	गुणवत्ता बढ़ेगी	इससे तनाव हो सकता है
6	उत्पादकता	वृद्धि	कमी
7	क्रियान्वयन की प्रक्रिया	नॉन-डिसरप्टिव	डिसरप्टिव
8	कीमत में बचत	सकारात्मक	नकारात्मक
9	शिक्षा में गुणवत्ता	स्व अध्ययन के द्वारा गुणवत्ता बढ़ेगी	इससे अध्यापक/विद्यार्थी अनुपस्थित रह सकते हैं
10	मॉनीटरिंग तथा क्रियान्वयन	अनावश्यक	कठिन तथा कष्टकर
11	सहयोगी लाभ	संबंधित यातायात जैसे टैक्सी, ऑटो में कमी	शून्य, इससे गलत परंपरा शुरू हो सकती है।
12	ऊर्जा	कार्यालय/विद्यालय में प्रभावी बचत	कोई बचत नहीं
13	कार्य के घंटे	प्रभावी वृद्धि	कोई परिवर्तन नहीं
14	आर्थिक पहलू	कोई अतिरिक्त भार नहीं	अतिरिक्त भार
15	स्वास्थ्य	प्रदूषण के प्रति कम एक्सपोजर	समान या अधिक
16	पूंजी निवेश	शून्य	बड़ी पूंजी तथा रखरखाव तथा निवेश
17	मापक्रम	आसान, आईटी में उन्नति के कारण अधिक आसानी संभव	शून्य
18	नियंत्रण	प्रदूषण स्तर में कमी होने पर आसानी-पूर्वक वापस लिया जा सकता है	बड़ा निवेश अनावश्यक, वापसी मुश्किल